



AEP 2 – Cadeirinhas de bicicleta para crianças – Novos ensaios – Comunicado de imprensa

Vai comprar uma cadeirinha de bicicleta para o seu filho? Eis o que deve ter em atenção

Se está prestes a investir numa cadeirinha de bicicleta para o seu filho pequeno, para que possam desfrutar juntos de passeios de bicicleta neste verão, uma [recente campanha de testes de produtos da UE](#) revelou o que deve ter em atenção para garantir a segurança de ambos.

Os testes realizados a uma amostra de 25 cadeirinhas de bicicleta para crianças adquiridas em vários países da UE revelaram que as principais falhas de segurança se prendiam com a má qualidade dos sistemas de cintos e de retenção, bem como com a resistência e durabilidade inadequadas.

Quase metade das amostras que não cumpriam os requisitos reprovaram nos testes relativos a arestas vivas e saliências nas quais as crianças se podem magoar ou nas quais o cabelo ou a roupa podem ficar presos.

O que pode fazer enquanto consumidor?

Um bom recurso a consultar antes de comprar uma cadeirinha de bicicleta para o seu filho é o portal [Safety Gate](#) da UE, onde as autoridades nacionais de fiscalização do mercado publicam listas de produtos perigosos.

Existem dois critérios que uma cadeirinha deve cumprir: deve ser adequada ao peso e à altura do seu filho e deve ser compatível com a bicicleta.

Certifique-se de que o manual de utilização está na(s) língua(s) do seu país e que as imagens na embalagem ou na ficha online mostram uma utilização segura: a criança a usar capacete e com o cinto de segurança apertado. No caso de compras online, verifique se o fabricante e o distribuidor do produto estão claramente indicados – isto facilita a intervenção das autoridades em caso de problemas de segurança.

Após a compra e instalação da cadeirinha, verifique se existem arestas afiadas, parafusos ou porcas que se possam prender na roupa. Inspeccione regularmente a cadeira para detetar desgaste ou danos e substitua-a quando as crianças ficarem demasiado grandes para ela.

Pode comunicar quaisquer problemas de segurança ou acidentes com o seu produto à autoridade de defesa do consumidor através do [Portal de Segurança do Consumidor](#).

Produtos recolhidos

Os 25 assentos testados foram adquiridos online e em lojas físicas pelas autoridades de fiscalização do mercado (MSAs) na Bélgica, Croácia, República Checa, França, Alemanha, Hungria, Itália, Malta e Espanha. Selecionaram aleatoriamente 12 assentos de bicicleta em lojas físicas e 13 online. Os modelos eram de montagem frontal ou traseira, para crianças até 15 kg.

No total, mais de dois terços (68 %) não passaram nos testes. Onze (85 %) das 13 amostras adquiridas online não passaram nos testes, assim como metade das 12 amostras compradas em lojas. Dois assentos foram considerados de risco grave e um de alto risco. As autoridades de segurança dos mercados (MSA) recolheram até agora um produto junto dos consumidores, ordenaram a retirada de três do mercado e impuseram sanções a três operadores económicos. Foram também publicados alertas no [Safety Gate](#).

Testes de acompanhamento

Os testes fizeram parte do seguimento de uma iniciativa semelhante em 2019, quando foram testadas 44 cadeirinhas de bicicleta para crianças. Todos falharam, principalmente devido a arestas vivas e dimensões inadequadas do assento.

«Estes resultados destacam a necessidade de uma vigilância de mercado forte e coordenada em toda a Europa. O elevado nível de não conformidade detetado nesta ronda de testes mostra que a vigilância é crucial. As autoridades de vigilância de mercado continuam empenhadas em garantir que apenas produtos seguros cheguem aos consumidores. Ao mesmo tempo, encorajamos os consumidores a seguirem os conselhos de segurança e a comunicarem quaisquer preocupações às suas autoridades nacionais.»

Tania Vandenberghe, Gerente sênior, ANEC (Associação Europeia para a coordenação da representação dos consumidores para a normalização)

Aplicação das normas de segurança dos produtos para os consumidores da UE

Os testes foram realizados durante a edição de 2025 da iniciativa da UE «Atividades Coordenadas sobre a Segurança dos Produtos» (CASP), financiada pela Direção-Geral da Justiça e dos Consumidores da Comissão Europeia, que também fornece orientações sobre os produtos a testar, e pela Agência Executiva do Conselho Europeu de Inovação e das PME (EISMEA).

A CASP visa proteger a saúde e a segurança dos consumidores, permitindo que as autoridades nacionais de fiscalização do mercado dos países da UE e da Associação Europeia de Comércio Livre organizem testes, cooperem e troquem boas práticas.

Para além das cadeirinhas de bicicleta para crianças, foram testados outros produtos de consumo, incluindo vestuário infantil e bijutaria, para detetar a presença de substâncias químicas nocivas e metais pesados. Cada edição tem um novo âmbito de produtos, dependendo das prioridades definidas pela Comissão Europeia e pelos Estados-Membros participantes.

**Relatório final de atividade CASP 2025 - AEP 2, cadeiras de bicicleta para criança
(repetição dos ensaios)**

Mais informações: <https://ec.europa.eu/safety-gate/#/screen/pages/casp>

Por favor, contacte:

David Crous, ESN

Casp2025@esn.eu